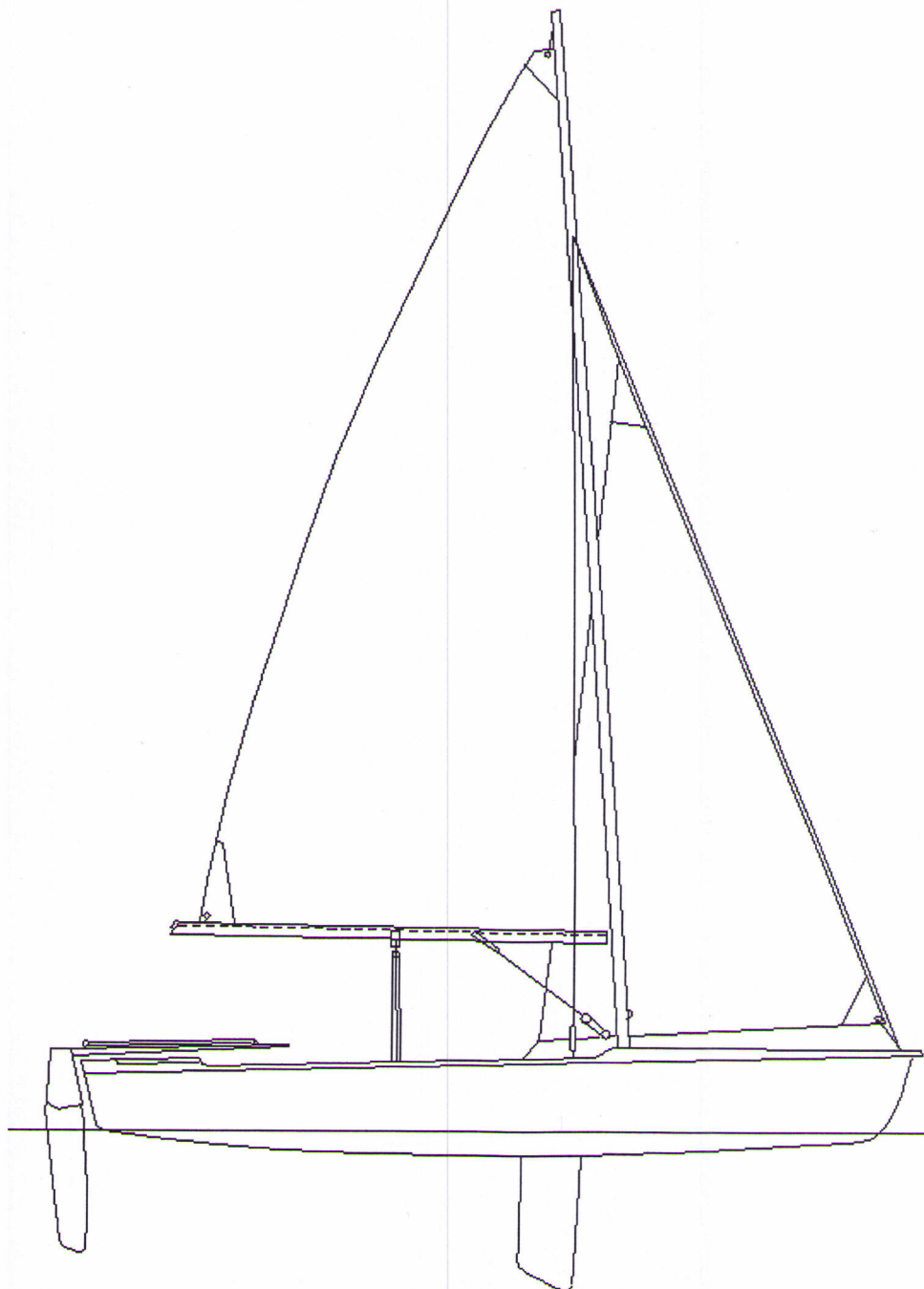


PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA
ŁODZI ŻAGLOWEJ "G-Jolle"

KOGA SP. Z O. O.
77 - 200 MIASTKO, UL. KOSZALIŃSKA 14



Podręcznik ten stworzono po to, by mogli Państwo z przyjemnością i bezpiecznie korzystać z łodzi żaglowej G-Jolle. Zawiera on obok szczegółowych informacji o łodzi, informacje o dołączonym osprzęcie, pielęgnacji i obsłudze łodzi.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią przed rozpoczęciem z korzystania z łodzi.

Jeśli jest to Państwa pierwsza łódź lub też mają Państwo po raz pierwszy do czynienia z tego typu pojazdem pływającym, powinni Państwo uważać na własne bezpieczeństwo a także wygodę. W przypadku wątpliwości prosimy o kontaktowanie się z producentami łodzi i jachtów, którzy chętnie wskażą Państwu miejscowe szkoły żeglarskie lub polecą doświadczonych żeglarzy.

PROSZĘ PRZECHOWYWAĆ TEN PODRĘCZNIK W PEWNYM MIEJSCU I PRZEKAZAĆ GO NOWEMU WŁAŚCICIELOWI, GDY SPRZEDACIE PAŃSTWO SWOJĄ ŁÓDKĘ.

Wyprodukowana przez:	Koga Sp. z o. o. Koszalińska 14 77-200 Miastko
Długość:	4,95 m
Szerokość:	1,90 m
Powierzchnia ożaglowania:	12 m ²
Masa jednostki pustej:	180 kg
Silnik:	-
Maksymalne obciążenie:	330 kg
Maksymalna liczba osób:	4
Przyznana kategoria:	D (na wody osłonięte)

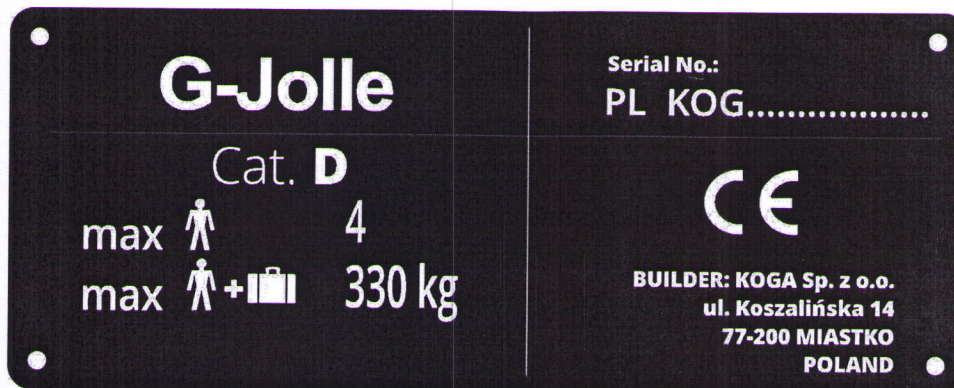
Poprzez nabycie G-Jolle staliście się Państwo właścicielami wspaniałej łodzi wyprodukowanej z tworzywa sztucznego, wzmocnionego włóknem szklanym.

G-Jolle jest niezatapialna, znakomicie stabilna, świetnie nadaje się jako łódź do żeglowania i rekreacji. Łódź jest łatwa do sterowania i stabilna.

G-Jolle była testowana na podstawie wytycznych normy PN – EN ISO 12217 – 2:2005, pod względem stabilności, wyporności i zdolności pływania.

Wykazano przy tym dopuszczalną maksymalną ilość osób i maksymalne załadowanie łodzi.

Plakietka producenta wygląda tak:



Łodzi przyznano kategorię D (na wody osłonięte), która brzmi:

jednostki zaprojektowane do rejsów na małych jeziorach, rzekach i kanałach, w warunkach wiatru o sile do 4⁰B włącznie i przy fali o wysokości znaczącej do 0,5 m włącznie.

Proszę zwrócić uwagę na założenia kategorii przyznanej łodzi a także maksymalną ilość osób oraz maksymalne obciążenie. Sterujący który chciałby przekroczyć powyższe założenia, powinien zapewnić sobie i innym środki bezpieczeństwa zapewniające ochronę zdrowia. Luki i bakisty powinny być przy tym zamknięte.

Wszystkie osoby podczas przebywania w łodzi powinny zająć swoje miejsca i nie powinny przemieszczać się gwałtownie.

Mogą Państwo wziąć na pokład więcej niż zalecana ilość osób, należy przy tym pamiętać, by osoby te znajdowały się blisko środka łodzi. Przy stronowym obciążeniu łódka zachowuje stabilność tylko przy zachowaniu zalecanej liczby osób. Oprócz tego wszystkie osoby przebywające na łodzi powinny mieć na sobie kapoki lub kamizelki asekuracyjne.

Łódź składa się z:

Kadłuba

Masztu

Bomu

Żagli: grot i fok

Steru i miecza

Oraz niezbędnych okuć i olinowania

WSKAZÓWKI UTRZYMANIA

CZYSZCZENIE

- należy używać jak najmniej środków czyszczących i nie wylewać ich do wody.
- czyścić łódź na lądzie czystą wodą
- unikać zarysowania kadłuba – można stosować wodę pod ciśnieniem
- unikać agresywnych środków czystości

NAPRAWY

Proszę skonsultować się ze sprzedawcą. Może on służyć częściami lub materiałami do napraw, które mogą Państwo sami przeprowadzić. Większe naprawy powinni Państwo zlecić fachowcom. Sprzedawca może podjąć się tych napraw sam lub polecić kogoś kompetentnego.

ZMIANY

Proszę poprosić sprzedawcę o informacje co możecie Państwo sami zrobić, a czego robić nie należy. Mogą Państwo narazić się na niebezpieczeństwo i utracić gwarancję.

UWAGA:

Wciąż pracujemy nad ulepszeniem naszych łodzi, musimy więc zastrzec sobie możliwość zmian w formie, wyposażeniu i technice produkcji..

Na podstawie wszystkich danych, zdjęć i opisów w tym podręczniku nie mogą być wnoszone żadne roszczenia.

Jeśli Państwa łódź miałaby być wyposażona w detale, które nie zostały opisane w podręczniku, sprzedawca poinformuje o właściwej obsłudze i pielęgnacji.

W przypadku żądań gwarancyjnych prosimy o kontakt ze sprzedawcą.